

2011



HELDERSE MODELSPOOR CLUB

MAART

20 jarig jubileum foto impressie

*Een foto impressie van het 20 jarig jubileum diner van de H.M.S.C.
Zie vanaf blz 15.*

Een nieuw jasje - deel 3

Unieke nieuwe modeltreinen uit de spuitcabine deel 3, lees meer op blz 18.

Mijn eigen baan

*Een beschrijving met foto's van de modelbaan van een clublid.
Lees meer op blz 23.*

Narrow Gauge Logging

*Na het afbreken van de Trix baan worden de plannen gepresenteerd voor een nieuwe baan.
Lees meer op blz 24.*



www.mscdh.nl

CLUBBLAD



COLOFON

De Helderse Modelspoor Club is opgericht op 7 februari 1991 te Den Helder en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Alkmaar onder nummer 40637088.

Bestuur

Voorzitter

M. Klabbers 0223 632696

Secretaris

C.K. Dirks 0224 581703

Penningmeester

email: penningmeester@mscdh.nl

R. van Kleef 072 5724348

Vice-voorzitter

G. Strang 0223 643889

Bestuurslid

W. Dekker 0223 642635

Redactie clubblad en website

R. van Kleef 072 5724348

email: redactie@mscdh.nl

Adres

Clubgebouw H.M.S.C.

Landbouwstraat 21

1787 AK Julianadorp

Girorekening

339609 t.n.v. penningmeester
H.M.S.C.

Openingstijden clubgebouw

Woensdagmiddag 1300 - 1600

Woensdagavond 1900 - 2200

Donderdagavond 1900 - 2200

(c) Copyrights,

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van het bestuur van de H.M.S.C. De H.M.S.C. stelt zich niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden die in deze uitgave zouden kunnen voorkomen.

INHOUDSOPGAVE

**Van de penningmeester
blz 6**

**Leden jaarvergadering
blz 9**

**De clubbaan van Den Helder naar de Alpen
blz 11**

**Even voorstellen
blz 12**

**20 jarig jubileum foto impressie
blz 15**

**Een nieuw jasje - deel 3
blz 18**

**Mijn eigen baan
blz 23**

**Narrow Gauge Logging
blz 24**

**De Amerikaanse baan
blz 26**

**De N-baan
blz 29**

**(Model)Spooragenda
blz 30**

Daar zit ik dan achter mijn computer om het laatste voorwoord te schrijven. 20 jaar heb ik dat gedaan, dat zijn er ongeveer 80. Elke keer was ik dagen in de weer om een onderwerp te bedenken wat ik nu weer zou schrijven, maar voor deze laatste heb ik genoeg in mijn gedachte om er toch nog wat knaps van te maken. De volgende 20 jaar mag Hans zijn best doen.



Een van de onderwerpen die mij na aan het hart liggen is de voortgang van de banen. Aan sommige banen word hard gewerkt terwijl andere banen nagenoeg stil liggen en dat is jammer want ik neem aan dat we dit jaar nog een open dag hebben en je weet dat een aantal trouwe bezoekers precies weten hoe ver we het afgelopen jaar waren. Ze gaan dan weer aan de voorzitter vragen hoe dat komt en die moet het maar weer uitleggen waarom het niet verder afgebouwd is. Hopelijk hoeven ze dit jaar aan de nieuwe voorzitter niet te vragen hoe het zit omdat de banen dan een stuk verder zijn.

Marcel



Clubgebouw Helderse Modelspoor Club



VOOR AL UW VERZEKERINGEN OOK TREINEN

ASSURANTIEKANTOOR "DE LICHTBOEI"



assurantiën
hypotheken
financieringen

Bel voor meer informatie of oriënterend gesprek met
L.W. Zwart of P. Zwart
A.R. Verschoorlaan 16 1784 NZ Den Helder
Postbus 663 1780 AR Den Helder
Tel.: 0223 - 636578 Fax 006 - 66092

Dansschool AMBIENTE



Onder leiding van professionele dansleraren leert U in 10 lessen

MERENGUE SALSABACHATA

Voor informatie:

telefoon: 0223-642635 mobile: 06-51112599

info@ambientedenhelder.nl

Adres: Het Nieuwediep 34A4



Hier is dan alweer de Maart editie van 2011 met aandacht voor het 20 jarig jubileum van de Helderse Modelspoor Club. Ook deze keer is er weer een diversiteit aan onderwerpen en ik moedig iedereen aan hiermee vooral door te blijven gaan. Dat maakt mijn werk een stuk eenvoudiger en het blad veel leuker om te lezen.

Speciaal, op initiatief van een lid is er een stukje opgenomen over de bouw van zijn eigen baan thuis. Het is een erg leuk stukje geworden en misschien voor anderen ook een leuk idee om eens iets over hun eigen baan te schrijven.

Zoals de meesten wel weten wordt er gebouwd aan de nieuwe Narrow Gauge Logging baan, het eerste verslag is opgenomen in deze editie.

Als u ook inhoudelijk wilt bijdragen aan het clubblad of de website, s.v.p. de tekst en foto's direct aan mij e-mailen. Mijn e-mail adres is : redactie@mscdh.nl
Geen email?, geen probleem het mag ook gewoon handgeschreven. De foto's kunnen eventueel ook op CD/DVD of op een geheugen kaartje worden aangeleverd. Het volgende nummer zal begin Juni verschijnen, de redactie ziet uw bijdrage graag uiterlijk 14 Mei a.s. tegemoet.

Ik wens u allemaal weer heel veel lees plezier.

René



VAN DE PENNINGMEESTER



Beste leden,

Zoals jullie weten heb ik aan het begin van 2011 het penningmeesterschap van George overgenomen. Deze wijziging zal op de leden jaarvergadering in Maart verder worden toegelicht en officieel worden bekrachtigd.

George heeft het penningmeesterschap nu 20 jaar met veel plezier gedaan en ik wil hem, ook namens het bestuur, langs deze weg bedanken voor al het werk en tijd dat hij hierin heeft gestoken. De financiën van de club zien er uitstekend uit. In de korte periode dat ik de zaken nu waarneem zie ik ook hoeveel werk het allemaal is.

Om het voor ons allemaal zo gemakkelijk mogelijk te maken en de hoeveelheid tijd zo efficiënt mogelijk te benutten, wil ik al vast even een aantal belangrijke zaken op een rijtje zetten en/of aanscherpen. Dit is niet anders als dat het altijd is geweest en ik hoop dat een ieder zich hieraan kan houden.

CONTIBUTIE

De contributie dient aan het begin van de maand voldaan te worden. De voorkeur gaat uit om dit via een automatische bankoverschrijving te doen. Direct contant aan mij betalen kan ook, maar denkt u hier dan zelf aan. Als u het anders wilt omdat het beter uitkomt, overleg dan eerst even met mij.

CLUBUITGAVEN DECLAREREN

Voor clubuitgaven die door het bestuur zijn goedgekeurd worden kleine bedragen tot **10 euro** direct uit de bar kas aan u uitbetaald. Dit alleen tegen inlevering van een aankoopbon met een korte omschrijving waarvoor dit is. Voordat u tot aankoop overgaat moet u natuurlijk wel overleggen met uw baanwoordvoerder of dit past binnen het afgesproken budget en/of plan. Grotere bedragen zal ik na ontvangst van een aankoopbon direct via een overschrijving op uw bank storten. Voor grote uitgaven kunt u ook om een voorschot vragen. In geval van twijfel bel of e-mail mij dan.

Voor inkopen t.b.v. de bar voorraad zijn speciale afspraken gemaakt met de persoon die dat aangaat.

Ik wil een ieder bedanken voor de medewerking

Tot ziens in de club,
René

at your service





www.grootspoor.com

SPECIALIST IN GROOT FORMAAT

Grootspoor is dé winkel voor al uw wensen op het gebied van schaal G / IIM.

Wij bieden u gebruikt en nieuw materiaal van de bekende merken, maar ook ombouw van materieel, cursussen rond digitaal rijden (MZS, Massoth) en reparatie. Alles tegen scherpe prijzen en ook het gebruikte materiaal verkopen wij met garantie.

Kortom: alles wat u nodig heeft voor uw LGB baan.

In onze ruime showroom presenteren wij u graag, onder het genot van een vers kopje koffie, onze modellen en geven wij graag uitgebreid uitleg over de mogelijkheden. 200 m2 puur grootspoorplezier!

Zie tevens onze beursagenda op onze website!

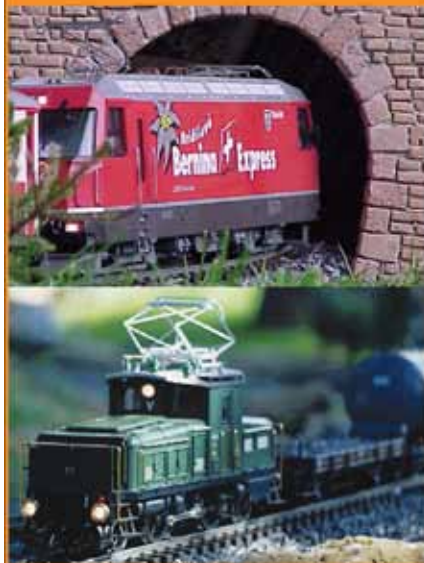
Openingstijden (ook op afspraak)	VRIJDAG	10.00 - 21.00
	ZATERDAG	10.00 - 17.00
Kanaaldijk 122b 1831GC Koedijk The Netherlands	TEL	+31 (0)72 5618 707
	FAX	+31 (0)72 5627 805
	E-MAIL	info@grootspoor.com



POLAR

PIKO

Massoth





Harlaar Modeltreinen

Harlaar Modeltreinen is uw modelspoor-speciaalwinkel in Noord-Holland. Door de unieke gehanteerde formule profiteert u volop van alle voordelen die wij bieden.

- door directe, eigen import profiteert u van de lage prijzen!
- 125 m2 winkelloppervlak vol modelspoor artikelen!
- zeer ruim assortiment, dealer van alle grote merken!
- unieke service, eigen reparatie afdeling, inbouw digitale decoders, vakkundig advies!
- perfect bereikbaar met de auto en openbaar vervoer, gratis parkeren!

Regelmatig hebben wij interessante aanbiedingen waar u als regelmatige bezoeker natuurlijk als eerste van profiteert!

Bezoek ook eens onze website www.modeltreinen.nl voor meer informatie.

In de rubriek **De Lees Coupe** vindt u maandelijks wisselende artikelen over modelspoor en groot bedrijf.

Kortom: Harlaar Modeltreinen is het adres voor de echte modelspoor-hobbyist!



Adres:
Badhoevelaan 53
1171 DB Badhoevedorp
tel: 020 659 94 94
fax: 020 659 94 91

openingstijden:
Di t/m Vr 10:00-
18:00
Vrijdag avond 18:00-21:00

Leden jaarvergadering



De jaarlijkse leden/donateurs vergadering zal dit jaar op **woensdag 16 Maart 2011** plaatsvinden en zal om **20:00 uur** beginnen, locatie: **clubgebouw**

Een ieder die deze vergadering wil bijwonen wordt verzocht om op tijd aanwezig te zijn.

Het Bestuur.



AGENDA:

1. Opening
2. Inkomende en uitgaande post
3. Verslag jaarvergadering 2010
4. Financieel jaarverslag 2010/11
5. Vaststellen contributie
6. Verslag kascontrole-commissie
(Henk Karstens en Huug Varkevisser)
7. Verkiezing kascontrole-commissie
(2 leden + reserve)
8. Verkiezing bestuursleden
(de Voorzitter en de penningmeester treden terug, als vervanger zijn
Hans van den Ham en René van Kleef aangezocht)
9. Afval (Hans v/d Ham)
10. Aankoop tv
11. Rondvraag
12. Sluiting



Alrco service



Bosch Diagnose



Vierwiel uitlijnen



Roetmeting



Balanceren & (De)monteren



Remmentest-bank



Ons magazijn



CarWash

APK keurstation
Onderhoud &
Reparatie
GEHA service,
CarWash voor
auto en caravan

Banden
Accu's
Uitlaten

**Totaal onderhoud
voor uw auto !**

Kievitstraat 22
1781 ZE Den Helder

Tel. 0223 621008
Fax. 0223 627153

Carwash, ook voor bestelauto's caravans en campers

Openingstijden carwash 07.00 tot 22.00 uur



DE CLUBBAAN VAN DEN HELDER NAAR DE ALPEN

Beveiliging kruising CH

De beveiliging van de kruising op de grens van Duitsland en Zwitserland is ontworpen en gebouwd in november/december. Na installatie is deze in januari met succes in bedrijf genomen. Door deze aanpassing kunnen er twee treinen op de Zwitserse baan rijden zonder dat deze op de kruising met elkaar in botsing komen.

Nu de beveiliging gereed is, is gestart met het aanbrengen van de nodige Zwitserse seinen met de bediening vanuit de beveiliging.

Bovenleiding grensstation CH

In dezelfde periode is er verder gegaan met de bovenleiding bij het Zwitserse grensstation. Na de nodige aanpassingen en het bouwen van nieuwe grote portalen is dat gedeelte klaar. Ziet er nu perfect uit.

Bovenleiding DH

Men is druk doende met de bovenleiding in de boog naar Den Helder en een stukje van dat kopstation. Na gereed komen van de bovenleiding boven de Märklin baan is ook gestart de bovenleiding links en rechts van het grensstation. Helaas konden de rijdraden die ooit gebruikt zijn op de baan in de draaikolk niet meer gebruikt worden, omdat dit te grof en moeilijk te solderen was. Daarom is er voor gekozen nieuwe rijdraden te maken net zoals het Zwitserse gedeelte. Het zal nog wel even duren voordat het geheel klaar zal zijn!

Gebouw en overkapping grensstation NL

Het stationsgebouw van het Nederlandse grensstation is gerenoveerd en zijn er aanpassing aan de omgeving gedaan. Het PTT gebouw is definitief neergezet net als het grote seinhuis. Tevens zijn er perronoverkappingen aangeschaft en worden deze aangepast en de kap zwart geschilderd. Hierdoor krijgt elk perron een overkapping dat bijna het gehele perron bedekt.

Museumstation NL

Bij het museumstation is het sporenplan aangepast en locloods is verplaatst. Naast de op maat gemaakte gipen perrons is er ook een seinhuisje aangepast, zodat je een wisselaandrijving niet meer ziet! De sporen zijn ook netjes in gestrooid met grind en het geheel zal nog verder worden aangekleed. Zo begint het al een echt museum te worden.

Tot zover bevordering van de Clubbaan

De lijdens van de baan
Leen&Karel



EVEN VOORSTELLEN

Hallo allemaal,

Ik zou het leuk vinden om jullie wat te vertellen over onze n-spoorbaan
Ik zal mij eerst even voorstellen: ik ben Linn en mijn man heet Hans. Sinds kort zijn wij fanatieke spoorders. Hans is eigenlijk altijd wel weg van treintjes geweest. Ik vond het ook erg leuk maar had er nog nooit over gedacht om zelf òòk een baan te bouwen.



Ons Kerst dorpje !!



Treintje rijdt !!! (op onze tafel)

Maar goed dat we even hadden gewacht want we wisten het meteen: dit wordt hem!!!

Met de kerst hebben wij altijd een heel kerst-dorpje staan en zo verzon Hans dat het misschien wel leuk was om hier volgend jaar een treintje bij te laten rijden.

Dus Hans ging op zoek op internet naar informatie over treintjes. Bij de bibliotheek werden boeken geleend over modelspoorbanen en we werden steeds enthousiaster.

Toevallig lazen we over een modelspoorbeurs in Alkmaar, het leek ons wel leuk om daar eens te gaan kijken. Meteen toen we binnen kwamen zagen we een start-set van Minitrix, formaat n spoor.

Dit was wel hèèl erg leuk , eigenlijk wilde we deze set maar meteen kopen...maar eerst even verder kijken we waren tenslotte net binnen!!

Een stuk verder kwamen we een start-set van Fleischmann tegen met een mooie V160 locomotief.

Thuis meteen uitgepakt en de trein op de tafel laten rijden! We gingen meteen fantaseren over een groter baantje. Er was alleen een probleempje: Hans vond het niet gezellig om in z'n eentje in een slaapkamertje aan de gang te gaan, wij wonen in een leuk huisje in Westerland en eigenlijk hebben we wel 2(!!!) slaapkamers over.

We zijn nog wat beurzen afgeweest (joure en koog a/d zaan) En hebben hier alvast wat huisjes gekocht, auto's en bomen.

Nu moest er nagedacht worden over een baanplan en over wat voor soort landschap we willen.

Er kwamen steeds meer vragen op ons af en zo kwamen wij op het idee om ons in te gaan schrijven bij een heuse modelspoorbaan club. Wij zijn hierna maar eens even gaan kijken op woensdag middag.



Dit wordt onze spoorbaan !

We werden uiterst vriendelijk ontvangen en voelde ons best op ons gemak, dit zou een gezellig clubje zijn voor ons!

Ondertussen zijn we al enkele weken lid en heb ik een plekje gevonden achter de bar, zodat ik mijn steentje op een leuke manier kan bijdragen in de club!

Tot zover deel 1, reactie's en vragen zijn uiterst welkom!! Mochten jullie het leuk vinden dan schrijf ik in het volgende clubblad deel 2.

Deel 2 zal dan gaan over onze diesellocomotief de V160 en natuurlijk over alle vorderingen, en ons baanplan!!

Linn Emmerik



TREINESHOP

Heerenveen



Voor leden van de H.M.S.C. gelden aantrekkelijke kortingen. Vraag uw bestuur naar de voorwaarden!

www.treinenshop-heerenveen.nl

Lindegracht 41

0513-628022

20 JARIG JUBILEUM FOTO IMPRESSIE

Afgelopen 11 Februari 2011 hebben wij het 20 jarig jubileum van de Helderse Modelspoor Club met een diner gevierd. Een prachtig warm buffet, verzorgd door Chinees restaurant Kingsway in Julianadorp. Het was een gezellige avond waar de leden met partners aanwezig waren. Na lekker te hebben gegeten en bijgepraat, ging iedereen uiteindelijk goed gevuld naar huis.

Meer foto's zijn te vinden op onze website onder de link:

<http://www.mscdh.nl/20-jarige-jubileum-hmsc/>

De zaal was geheel gevuld met de 54 leden en partners. Iedereen die zich had aangemeld was er ook.



Lekker bijpraten en kennis maken met de partners van de verschillende leden.





HUIDER
MODELTREINEN
 ODELSPORT
 ODELBOUW

- ENORM ASSORTIMENT
- UITSTEKENDE SERVICE
- SCHERPE PRIJZEN

NU 500 M² TREINEN EN MODELBOUW!!



- Märklin / Trix Shop
 - Fleischmann Shop
 - Roco Shop
 - Piko Shop
 - Noch Shop
 - Faller Shop
 - Brawa Shop
 - Busch Shop
 - Viessmann Shop
 - Herpa / Schuco Shop
 - Afdeling lectuur & DVD's
 - Ook LGB, Artitec en vele andere merken
 - Grote afdeling modelbouw / modelsport
- BEKIJK NU ONZE VERNIEUWDE WEBSITE!**

OOK POSTORDER-SERVICE

www.huider.nl

info@huider.nl

STATIONSPLEIN 31 - 37 (NAAST NS-STATION HEERHUGOWAARD)

tél.: 072-5714157 GRATIS PARKEREN DIRECT VOOR DE DEUR

Openingstijden: di.- do.: 09:30-18:00, vr.: 09:30-21:00, za.: 09:30-17:00

20 JARIG JUBILEUM FOTO IMPRESSIE

Het eten was bijzonder lekker en er was genoeg voor iedereen.



De grondlegger en tevens aftredende voorzitter van de Helderse Modelspoor Club was natuurlijk ook van de partij....



.... 20 jaar voorzitter.... van een prachtige club !!!

..... en de nieuwe voorzitter van de Helderse Modelspoor Club, genietend van een bolletje ijs met slagroom en een parapluutje..... parapluutje ???



EEN NIEUW JASJE - DEEL 3

Het model wat we eerder in de primer gespoten hebben is er nu klaar voor (wanneer de primer volledig uitgehard is), om in de zgn finisch laag te spuiten.



Heeft het object maar 1 kleur dan is het makkelijk want dan hoeft er niets afgeplakt te worden en kan men gaan spuiten. Neem het model van te voren even met een vochtige doek af om stof te verwijderen en controleer of de verf op kamer temperatuur is. Ook hier geldt dat meerdere dunne lagen met tussendoor een geringe droog tijd een beter resultaat geeft dan wanneer men in een keer het object dekkend wil spuiten.



Je ziet dat de rode kleur mooi uitkomt omdat er met een lichte primer gewerkt is. Nu mag rood natuurlijk ook wel een beetje schreeuwen, niet dan?

Bij dit model rest ons alleen nog om het dak in een grijze tint te spuiten. Men kan hier makkelijk een tape aan brengen onder de dak rand (6 mm breed Tamiya afplakband) en de rest van het model met papier cq schilders plak band afdekken.

EEN NIEUW JASJE - DEEL 3

De resterende details zoals de isolatoren en de buffers kunnen daarna met de hand geschilderd worden of met een permanente marker(zwarte vilt stift) geaccentueerd worden.

De decals voor deze loc (DB teken en trein nummers) komen van een oud velletje Kibri bouwdoos decals dus de bewaarzucht van de modelbouwer levert altijd weer zijn vruchten op.



Rest ons daarna het eind product nog even van een laag blanke lak(mat !!!!)te voorzien en voila, hij ziet er weer gelikt uit. Even de losse onderdelen monteren nadat de blanke lak goed uitgehard is en laat hem maar pronken, hij mag er best wel weer zijn!!!!



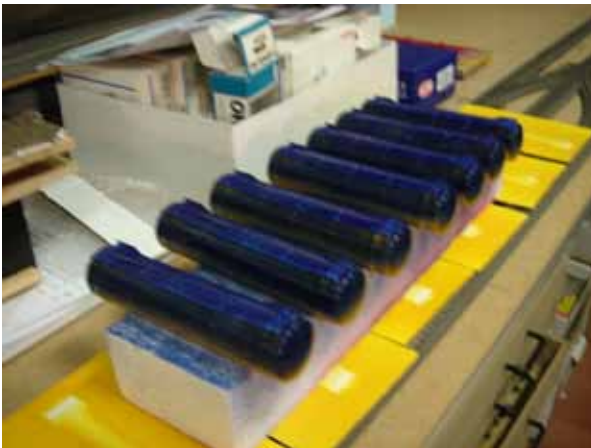
EEN NIEUW JASJE - DEEL 3

Een ander verhaal wordt het natuurlijk als er biezen of meerdere kleuren op het object aan gebracht moeten worden. Het begin voor het te spuiten object is hetzelfde dus zodra de primer uitgehard is moet men bekijken hoe de volgorde van het spuiten wordt. Als voor beeld zie je wat tankwagons van Aral die omgespoten worden naar ACTS tank wagons.



De primer zit er op dus de eerste kleur die we moeten spuiten is natuurlijk de lichtste kleur, in dit geval de gele band. We spuiten tanks mooi egaal geel waar de band straks moet komen en laten deze goed drogen en uitharden.

De band breedte wordt in een keer door het afplak tape aangebracht op de plaats waar de gele band straks moet verschijnen. Dit afplak tape van Tamiya



is bij de modelspoor winkels te verkrijgen in alle gangbare breedtes oplopend van 0.5 tot wel 40 mm. Als het tape aangebracht is wordt de tank in de hoofd kleur gespoten (in dit geval blauw).

Als deze laag droog is kan het tape verwijderd worden. Vergeet geen laag blanke lak (mat) aan te brengen.



Je ziet dat wanneer het model met wat decals aangekleed wordt het toch wel een andere dimensie geeft aan het rollend materiaal op de baan en zeg nu zelf, het is toch leuk als je materiaal op je baan van deze tijd is maar nog niet door de leveranciers op de markt gebracht is. Volgende keer gaan we decals aanbrengen en de spullen wat vervuilen.



Ger Strang



Wist u dat.....

Iedere schoen te repareren is; of het nu dansschoenen, sportschoenen, bergwandelschoenen, luxe schoenen, dames-, heren- of kinderschoenen, legerschoenen, vierdaagse schoenen, strandschoenen, autoschoenen, fietschoenen of motorlaarzen zijn, enz., enz.

Dus bij mij is echt iedere schoen te repareren!



Cees Rensen
Ambachtelijk schoenmaker
Multifunctioneel Centrum "De Witte Raaf"
Nieuwe Haven Marine
Tel.: 0223 - 652197
Kruiszwijn 3925 Julianadorp
Tel.: 0223 - 641844



*Kapsalon Jan Kleine
Uw haar, onze hoofdzaak*

Jan Kleine
Plantsoenstraat 5
1781 JP
Den Helder
0223 612932
www.kapsalonjankleine.nl
info@kapsalonjankleine.nl

Nu dat ik klaar ben met het stukje over de clubbaan kan ik ook wat van de vorderingen van mijn eigen baan vertellen. De zolder is nagenoeg klaar op wat sierlatjes na dus ben ik begonnen met de treintafel te maken, hij is van 9mm multiplex dus lekker dik dan hoeft er minder ondersteund te worden. Het is een U vorm waarvan de rechterpoot 2,5 meter lang is en 90 cm breed, het achterste stuk is 2,85 meter breed en 1 meter diep, de linkerpoot is 3,6 meter lang en 95 cm breed.

Al met al een aardig oppervlakte voor een N baan. Ik ben aan de rechter poot begonnen met een helix om op de bovenbaan met station te komen, die helix heb ik gemaakt van gezaagd triplex waarop de flex rails waarvan de rails stukken d.m.v. rails lassen aan elkaar zijn gesoldeerd, het is allemaal dubbel spoorig uitgevoerd.



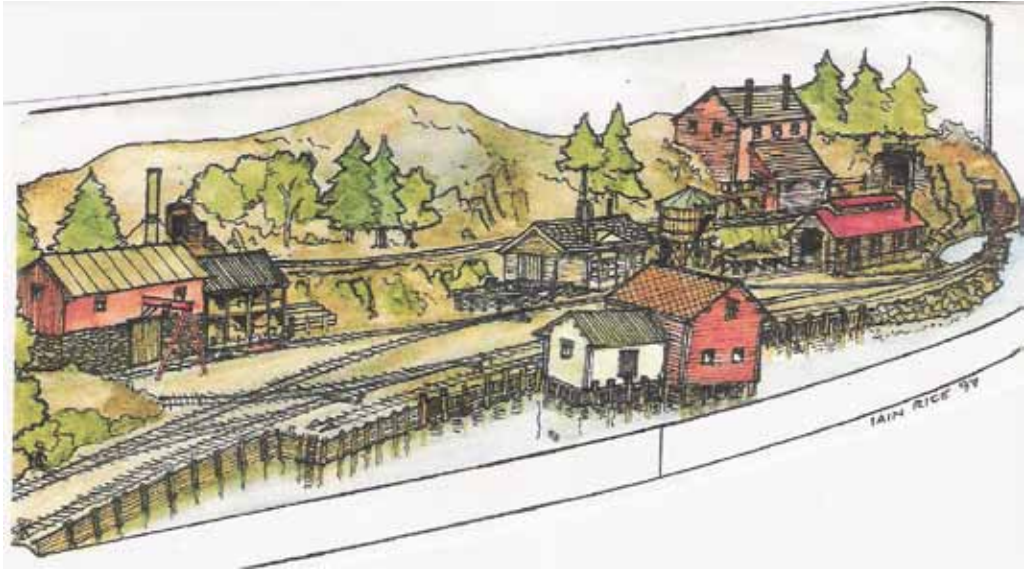
De buitenste rails heeft een diameter van 80 cm. Het is getest met 2 lange treinstellen en in orde bevonden. Er is genoeg ruimte over boven de trein en voor mijn hand als de trein ontspoord is. Het plan is om van de helix een berg te maken en daarom is het middengedeelte eruit gezaagd. Ben er ook achter gekomen dat er veel rails benodigd is dus op 19 febr naar Houten geweest om een zoi flex te kopen. En natuurlijk wat andere onderdelen. Ook begonnen met heel veel medewerking van Martin met de printjes voor de bezet meldingen van de opstel sporen onder de toekomstige berg aan de linkerkant. Ik zal het een en ander illustreren d.m.v. foto's. Zo tot zover de vorderingen en ik zal regelmatig de voortgang updaten.



Groetjes

Gerrit

NARROW GAUGE LOGGING



Op de nieuwe baan wordt logging, met kolen winning, de reden voor de treinbewegingen op 0n30 schaal. Dit is smalspoor op HO-rail ,in het grootbedrijf zou deze railafstand 75 cm zijn.

Dit ontwerp komt uit een boek van Iain Rice, een bekende Engelse ontwerper van kleine banen en is 4x8 foot groot daarom is gekozen voor een z.g. scenery divider [volgens sommige clubleden een Klabbers schot] want anders overziet men in een keer de gehele baan en de trein waar die ook is.



Het wordt een Amerikaanse modelbaan maar toch heel anders dan de bestaande USA-baan bij onze club. Zoals iedereen kon zien, is gestart met de bouw van de tafel en ook worden gelden vrijgemaakt voor aankoop van railmateriaal etc. Het winnende ontwerp wordt natuurlijk wel aangepast voor deze 2x zo grote schaal, dus de kritische volgers onder ons moeten daar wel even rekening mee houden.



De twee afbeeldingen laten beide kanten van de divider zien, die door tunnels met elkaar verbonden zijn, de tweede afb. laat bijv. het Loggingkamp zien met ook de laadplaats voor de boomstammen op de loggingcars.

Voor het geheel gereed zal zijn , wacht ons nog veel werk maar dat is juist het leuke van de hobby en we krijgen natuurlijk van de vele omstanders steun en vooral commentaar .

Huug.



DE AMERIKAANSE BAAN

Sinds het verschijnen van het vorige clubblad hebben de activiteiten op onze baan zich gekenmerkt door een oorverdovende passiviteit. Met andere woorden er is niets gebouwd en niets gesloopt. Kortom de baan is gehandhaafd in zijn (of haar?) van nature aanwezige pracht en praal. Wel wordt er uiteraard iedere week gereden teneinde alles goed gangbaar te houden. Dat dit ook veel genoegens verschaft moge evident zijn.

Behalve met het standaard Amerikaanse (HO) materieel, hebben recent enkele proefritten plaatsgevonden met 0n30 locs. 0n30 geeft aan:

0: Schaal 1:48 (c.f. NMRA standard S1.2. De norm NEM 010 geeft voor 0 de schalen 1:45 c.q. 1:43,5)

n: Het betreft smalspoormaterieel (n = narrow gauge)

30: De spoorwijdte in het echt is 30 inch (≈ 750 mm)

Sterk gesimplificeerd en eenvoudig gezegd is dit schaal 0 materieel, dat op H0 rails rijdt.

De laatste tijd valt het op dat regelmatig overige leden de hectiek van hun eigen baan c.q. het daadwerkelijk uitoefenen van hun bestuursfunctie, ontvluchten teneinde een wijle te verpozen in de rustgevende ambiance van onze ruimte. Onderstaande foto moge daar een impressie van geven.



De Amerikaanse Baan biedt regelmatig gelegenheid voor ontspanning en mentale reflectie aan overige leden.

DE AMERIKAANSE BAAN

Vanzelfsprekend is het voor ons een genoegen op deze wijze te kunnen bijdragen aan de geestelijke rust en het welbevinden van alle leden. Per slot van rekening beoefenen we onze hobby om tot rust te komen en niet om op ADHD-achtige wijze plannen makend, vergaderend en bijkans schreeuwend de avond door te brengen.

Teneinde de rustgevende gedachte te bestendigen besluiten we met een stemmingsplaatje, weliswaar in Nederland gemaakt, maar met een vleugje Amerikaans.



Foto: P.P. Krijns

Een Amerikaanse schoolbus, gebruikt voor touristenrondritten in Amsterdam, geparkeerd naast de 6466 op Awhv ("Amsterdam Westhaven" voor niet intimi) op 23 augustus 2010.

Na al deze bespiegelingen en ontboezemingen, verblijft, ontspannen voor zich uit starend, Uw

Scribent van de Amerikaanse Baan.



Big Train World

Europe's largest in large scale



- Enorme sortering nieuw LGB en aanverwante merken
- Uitgebreid aanbod occasion van diverse merken
- Vakkundig advies
- Digitaal + geluid inbouw
- Reparatie en onderdelen service
- Inkoop van gebruikt LGB
- Uitgebreide web shop via www.bigtrainworld.com
- Eigen restaurant met indische snacks
- Kop koffie, thee of chocolade melk voor iedere klant

MHT triplex "Erie"

Uw specialzaak voor spoor IIm, G spoor en accessoires

Speciaal voor H.M.S.C leden: Big Train World compenseert een deel van uw reiskosten!
Bezoek onze winkel en ontvang in 2011 op vertoon van uw clubpas 20% korting op LGB occasion wagons en 10% korting op LGB occasion locomotieven. (Aanbiedingen uitgezonderd)

Dealer van o.a.:

LGB - Piko G - Pola G - Train Line45 - Magnus - Bachmann - USA Trains - Aristo Craft - Preiser - Prehm miniatuuren - Massoth - Dietz - Uhlenbrock - Train Control - Wilesco - Lenz 0 - MTH Trains

Bovenstreek 25
8391 HN Noordwolde (fr.)
Tel: 0561 43 10 83
info@bigtrainworld.com

Openingstijden: Di - vr: 10:00 - 17:30
Za: 10:00 - 17:00
1e Zondag van de maand: 13:00 - 17:00

Grote keuze in
bijzondere
cadeaus

- Kunstnijverheid
- Olifant beelden
- Oosterse zwaarden

SAMPAQUITA

Tropisch woon-, sfeer- en cadeau paradijs

Een tropische belevenis, vol
met verrassende cadeaus,
woonaccessoires, rotan- &
teak meubelen.

Een perfecte combinatie
met een bezoek aan
Big Train World.



www.sampaquita.nl

Boeddha's van
2 tot 300 cm

Bovenstreek 25 8391 HN Noordwolde 0561 - 432667
Openingstijden: Ma gesloten, Di - Vr 9:30 - 17:30, Za 10:00 - 17:00

Bezoek ook ons
restaurant / toko
met diverse oosterse
lekkermijnen

Hallo allemaal,

Hier dan eindelijk het beloofde stukje over de N baan. We zijn met een aantal mensen begonnen om de N baan te herzien aangezien er stukken waren waar we doorheen drukten en er stukken waren waar de trein niet mooi liep dit i.v.m. de hoogte verschillen tussen de diverse moduul stukken. Nu is dat laatste opgelost door een nieuw stuk plaat uit èèn stuk te monteren, dat ging natuurlijk ten koste van het midden station van de bovenbaan.

Nu wordt daar een nieuw stuk wisselbaan gemaakt die wat voeten in de aarde heeft aangezien er 3 railsen gaan lopen waarvan de rijrichting van middelste rail mee moet wisselen met de staat van de wissels ook is daar een nieuw station met omgeving gemaakt. Dus veel denkwerk voor Kees.

Ook het achterste deel is helemaal afgebroken geweest aangezien het plaatmateriaal zwakke plekken begon te vertonen. Ook dat gedeelte begint vorm te krijgen maar heeft nog veel tijd nodig. Het station moet nog afgebouwd worden en de busbaan moet er nog ingefreesd worden, daarnaast behoeft de stad en de afwerking van de berghellingen nog de nodige tijd en aandacht. Het linker station moet nog overkapt worden en de wisselstraten in de bak dienen nog de nodige printen te krijgen zodat er te zien is welke wissels geschakeld staan. Al met al nog veel werk, maar er is weer een nieuw N lid dus kan hij mooi meehelpen wees welkom Hans en ook Linn bij de N-ers.

Groetjes van Gerrit en het N team.



LAMPERS LOOPUYTPARK
KIJK OOK EENS IN ONZE WEBWINKELS
Loopuytpark 18 - 0223-643770

Meer dan 2000 artikelen, scherpe prijzen
Gewoon eens kijken, je weet maar nooit....

MAIL@LAMPERS.INFO

www.ophangbeugels.com
www.keep-on-gaming.nl
www.winkelplank.nl
www.marlingerie.nl
www.lampers.info

(MODEL) SPOORAGENDA



We zijn al weer aardig gevorderd in het eerste kwartaal van het nieuwe jaar en inmiddels heeft van 3 t/m 8 februari de Neurenberger Messe gewoontegetrouw wederom plaatsgevonden. De eerste noviteitenfolders zijn door de goede zorgen van onze voorzitter op

de club verschenen en konden (likkebaardend of tandenknarsend) worden bekeken. Er zijn, in alle schalen, genoeg fraaie nieuwe modellen verschenen. Hopelijk bieden onderstaande evenementen spoedig gelegenheid een en ander daadwerkelijk te aanschouwen. Ik wens U daarbij veel plezier.

De gegevens voor deze agenda zijn verkregen uit open bronnen, zoals (model-) spoor tijdschriften, folders etc. Er kunnen geen rechten of verplichtingen aan worden ontleend. De onderstaande lijst is op **11 februari** voor het laatst bijgewerkt.

Ivan Krijns

AGENDA

13 oktober – 13 maart 2011. Thematentoonstelling “Sporen over Zee” in het Spoorwegmuseum in Utrecht betreffende de treinen en schepen die ons al 135 jaar met Engeland verbinden. Info: www.spoorwegmuseum.nl.

t/m maart 2011. Tentoonstelling over de elektrische tram in Nijmegen. Museum De Stratemakerstoren, Waalkade 83 – 84, 6511 XR Nijmegen. Info: www.stratemakerstoren.nl.

25 t/m 27 februari. ONTRAXS! Internationaal modelspooevenement in het Spoorwegmuseum in Utrecht. 10.00 – 17.00. Volwassenen € 14,50; kinderen 3 t/m 12 jaar € 11,50; senioren € 13,-; museumkaarthouders gratis. Info: www.ontraxs.com.

- 26 februari.**
1. N-Spoor Verkoopmarkt. Café Restaurant Bousema, Zutphenseweg 35, 7241 KP Lochem. 10.00 – 16.00. Info: www.freebit.nl.
 2. Treinenbeurs. Party zalencentrum 't Haske, Vegelinweg 20, 8501 BA Joure. . 10.00 – 15.00. € 3,- p.p. Info: www.eurospoor.nl/beurzen.html.

05 maart. “De Zeeuwse “Trein modelruilbeurs. Congrescentrum “De Stenge”, Stengeplein 1, 4451 CZ Heinkenszand (bij Goes). 10.00 – 15.30. Info: 0113-220493.

- 06 maart.** 1. Trein- en autobeurs. Spaarnehel, Fie Carelseplein 1, 2036 AM Haarlem. 10.00 – 15.00. € 3,-- p.p. Info: www.eurospoor.nl/keurzen.html.
2. Stoomrit met Baureihe 52 door het Westerwald. Info: www.eftreysa.de.
- 11 t/m 13 maart.** RAIL 2001. Euretco-Expo-Center (bekend van de treinenkeurzen), Meidoornkade 24, 3992 AE Houten. Info: www.rail.nl.
- 24 t/m 27 maart.** Faszination Modellbau, Karlsruhe, Messe. Info: www.faszination-modellbau-messe.de.
- 02 april.** Treinenkeurs. Party zalencentrum 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure. 10.00 – 15.00. € 3,-- p.p. Info: www.eurospoor.nl/keurzen.html.
- 10 april.** Trein- en autobeurs. Spaarnehel, Fie Carelseplein 1, 2036 AM Haarlem. 10.00 – 15.00. € 3,-- p.p. Info: www.eurospoor.nl/keurzen.html.
- 07 mei.** Modelspoorkeurs Houten (€ 6,-- p.p.). Info: www.modelspoorkeurs.nl.
- 28 mei.** Treinenkeurs. Amstelveen College, Startbaan 12, 1187 XR Amstelveen. 10.00 – 15.00. € 3,-- p.p. Info: www.eurospoor.nl/keurzen.html.
- 02 juli.** Modelspoorkeurs Houten (€ 6,-- p.p.). Info: www.modelspoorkeurs.nl.
- 16 & 17 juli.** Lochemse Modeltreindagen. Café Restaurant Bousema, Zutphenseweg 35, 7241 KP Lochem. 11.00 – 16.00. Info: www.freebit.nl.
- 27 augustus.** Modelspoorkeurs Houten (€ 6,-- p.p.). Info: www.modelspoorkeurs.nl.
- 24 september.** “De Zeeuwse “Trein modelruilkeurs. Congrescentrum “De Stenge”, Stengeplein 1, 4451 CZ Heinkenszand (bij Goes). 10.00 – 15.30. Info: 0113-220493.
- 25 september.** Treinenkeurs. Buurthuis de Vuister, Molenwerf 44, 1541 WR Koog a/d Zaan-West. 10.00 – 15.00. € 3,-- p.p. Info: www.eurospoor.nl/keurzen.html.
- 08 oktober.** Modelspoorkeurs Houten (€ 6,-- p.p.). Info: www.modelspoorkeurs.nl.

Onze clubbanen



DEN HELDER NAAR DE ALPEN baan

Gecombineerde digitale Märklin 3-rail en digitale 2-rail h0 modelbaan van Den Helder, via Duitsland naar de Alpen in Zwitserland. In het landschap rijden ook 2 trams en bussen van het Faller car system.

MÄRKLIN baan

Digitale h0 Märklin 3-rail baan in een Nederlands/Duits landschap

Narrow Gauge Logging baan

Een nieuwe in aanbouw zijnde Amerikaanse baan met een gecombineerd houtbouw en kolen mijnbouw gedeelte.

U.S.A. baan

Digitale 2-rail h0 baan in een zeer karakteristiek Amerikaans landschap.

N baan

Een digitale N schaal baan in een Nederlands/Duits landschap waar een speciale techniek is toegepast bij het bouwen van de bergen en bergwanden. Tevens rijden er bussen en auto's van het Faller car system.

LGB baan

Analoge LGB gelijkstroombaan welke door het gehele clubgebouw ligt. Dit is tevens de baan in de grootste schaal.



Het volgende nummer zal begin Juni 2011 verschijnen, de redactie ziet uw bijdrage graag uiterlijk 14 Mei as. tegemoet.

MAART 2011

Helderse Modelspoor Club

Landbouwstraat 21

32

1787 AK Julianadorp



Helderse Modelspoor Club