

2010

HELDERSE MODELSPOOR CLUB

DECEMBER



PARTY TIME

*Volgend jaar bestaat de club 20 jaar en dat gaan we natuurlijk vieren.
Zie op blz 7.*

Impressie van de opendagen

*Een korte impressie met foto's van de opendagen van 11 en 18 September
Lees verder op blz 11.*

Een nieuw jasje - deel 2

*De voorbereidingen die nodig zijn voordat er met het spuiten van een locomotief kan worden begonnen
Lees verder op blz 23.*



www.mscdh.nl

CLUBBLAD



COLOFON

De Helderse Modelspoor Club is opgericht op 7 februari 1991 te Den Helder en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Alkmaar onder nummer 40637088.

Bestuur

Voorzitter

M. Klabbers 0223 632696

Secretaris

C.K. Dirks 0224 581703

Penningmeester

G. Spijkers 072 5718305

Vice-voorzitter

G. Strang 0223 643889

Bestuurslid

W. Dekker 0223 642635

Redactie clubblad en website

R. van Kleef 072 5724348

email: redactie@mscdh.nl

Adres

Clubgebouw H.M.S.C.
Landbouwstraat 21
1787 AK Julianadorp

Girorekening

339609 t.n.v. penningmeester
H.M.S.C.

Openingstijden clubgebouw

Woensdagmiddag 1300 - 1600

Woensdagavond 1900 - 2200

Donderdagavond 1900 - 2200

(c) Copyrights,

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van het bestuur van de H.M.S.C. De H.M.S.C. stelt zich niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden die in deze uitgave zouden kunnen voorkomen.

INHOUDSOPGAVE

Kerstborrel op 23 December 2010
meer op blz 4

20-jarig Jubileum op 11 Februari 2011
meer op blz 7

Harzer Schmalspurbahn
blz 9

De Opendagen
blz 11

Decoders voor Märklin loc's - deel 2
blz 17

Amerikaanse baan
blz 20

Een nieuw jasje - deel 2
blz 23

Bomen maken met elektradraad - deel 2
blz 26

(Model)Spooragenda
blz 30

VAN DE VOORZITTER

Het jaar zit er bijna weer op en we gaan op naar de Feestdagen, een periode om lekker met de hobby bezig te zijn. Als ik terug kijk op het jaar bleek maar weer wat een fantastische club we met z'n allen hebben. Er is door vele handen veel werk verricht aan het clubgebouw en de banen. Zo is het clubgebouw in de verf gezet en een aantal hoogst noodzakelijke reparaties uitgevoerd. Het clubgebouw ziet er weer picobello uit en kan er weer even tegen.

Na diverse bezoeken van mij aan de gemeente, zijn ook de bomen achter het clubgebouw door de gemeente gekapt en vormen nu geen gevaar meer voor het clubgebouw.

Het jaar eindigen wij natuurlijk officieel met de gebruikelijke Kerstborrel om eens lekker na te praten. De Kerstborrel staat in de agenda voor 23 December, in het clubblad vindt u hierover meer details.

Volgend jaar bestaat de club 20 jaar en dat laten we natuurlijk ook niet voorbij gaan zonder dat gevierd te hebben. Ook hierover vindt u meer in het clubblad. Ik heb 20 jaar lang het voorzitterschap van de club met heel veel plezier gedaan. Maar na 20 jaar is het mooi geweest en George deelt deze mening ook. George heeft daarom besloten als Penningmeester en ik als Voorzitter terug te treden. Maar u bent natuurlijk niet van ons af want we blijven natuurlijk lid. Voor de meeste geen verrassing, maar Hans van den Ham zal na de jaarvergadering van volgend jaar de voorzittershamer van mij overnemen. We hebben met Hans een uitstekende voorzitter in huis. Ik reken op u dat u Hans ondersteund zoals u mij ook altijd heeft ondersteund. Rene van Kleef zal per 1 Januari 2011 het Penningmeesterschap van George overnemen, dit bovenop het redactiewerk voor het Clubblad en de Website. Deze personele wijzigingen zullen een agendapunt zijn op de jaarvergadering waar dit verder wordt toegelicht.

Tenslotte, voor mij persoonlijk was het laatste gedeelte van het jaar niet verlopen zoals ik had bedacht en wil iedereen bedanken voor de grote en warme belangstelling naar aanleiding van mijn ziekenhuisopname.

Marcel





De Kerst en Nieuwjaar staan
weer voor de deur en bij deze
wenst het bestuur u en uw naaste
dierbaren sfeervolle Kerstdagen
en een heel gelukkig, vindingrijk,
vriendelijk maar vooral heel gezond
2011 toe.



Alle clubleden met partners zijn welkom op
de Kerstborrel van 23 December 2010.
Aanvang 18:00 in het clubgebouw

Dit is alweer de 4de editie die ik voor de Helderse Modelspoor club met heel veel plezier heb mogen maken. Ook deze keer heb ik weer niet te klagen over de bijdrage van de clubleden. Alleen heb ik niet van alle baanwoordvoerders een ingezonden stukje over de baan ontvangen, maar dat komt de volgende keer wel weer

In deze editie zijn de 2de en laatste delen opgenomen over de Decoders voor Märklin locomotieven en het maken van bomen met Elektradraad. Ook het nieuwe jasje krijgt een vervolg in deze editie maar er volgen er meer. De eerste delen van al deze drie onderwerpen zijn opgenomen in de September 2010 editie.

Ook wordt er volop gefeest, belangrijke data om niet te vergeten en waarvoor meer details in het clubblad staan zijn:

23 December 2010, de Kerstborrel
11 Februari 2011, 20 jarig Jubileum

Als u ook inhoudelijk wilt bijdragen aan het clubblad of de website, s.v.p. de tekst en foto's direct aan mij e-mailen. Mijn e-mail adres is : redactie@mscdh.nl
Geen email?, geen probleem het mag ook gewoon handgeschreven. De foto's kunnen eventueel ook op CD/DVD of op een geheugen kaartje worden aangeleverd. Het volgende nummer zal begin Maart 2011 verschijnen, de redactie ziet uw bijdrage graag uiterlijk 11 Februari 2011 tegemoet.

Ik wens u allemaal weer heel veel lees plezier en natuurlijk prettige Kerstdagen en een gelukkig en gezond Nieuwjaar.

René



VOOR AL UW VERZEKERINGEN OOK TREINEN

ASSURANTIEKANTOOR "DE LICHTBOEI"



assurantiën
hypotheken
financieringen

Bel voor meer informatie of oriënterend gesprek met
L.W. Zwart of P. Zwart
A.R. Verschoorlaan 16 1784 NZ Den Helder
Postbus 663 1780 AR Den Helder
Tel.: 0223 - 636578 Fax 006 - 66092



20

*De Helderse Modelspoor Club is op 7 Februari 1991 opgericht en we bestaan dus volgend jaar **20 jaar**. Dat laten we natuurlijk niet ongemerkt voorbij gaan en zullen daarom met z'n allen een feestje gaan vieren.*

Hierbij nodigen we alle leden met partner daarom ook van harte uit voor het 20-jarig jubileum feest van de Helderse Modelspoor Club.

*We vieren het Jubileum op **Vrijdag 11 Februari 2011** vanaf 18:00 in het clubgebouw. Er zal een hapje en een drankje zijn en er bestaat natuurlijk de mogelijkheid om met de treinen te rijden.*

In Januari zal er een intekenlijst op de bar liggen om te inventariseren hoeveel leden we kunnen verwachten. U kunt natuurlijk ook een email sturen naar de redactie.

Dansschool AMBIENTE



Onder leiding van professionele dansleraren leert U in 10 lessen

MERENGUE SALSA BACHATA

Voor informatie:

telefoon: 0223-642635 mobiele: 06-51112599

info@ambientedenhelder.nl

Adres: Het Nieuwediep 34A4



let's party!





Harlaar Modeltreinen

Harlaar Modeltreinen is uw modelspoor-speciaalwinkel in Noord-Holland. Door de unieke gehanteerde formule profiteert u volop van alle voordelen die wij bieden.

- door directe, eigen import profiteert u van de lage prijzen!
- 125 m2 winkelloppervlak vol modelspoor artikelen!
- zeer ruim assortiment, dealer van alle grote merken!
- unieke service, eigen reparatie afdeling, inbouw digitale decoders, vakkundig advies!
- perfect bereikbaar met de auto en openbaar vervoer, gratis parkeren!

Regelmatig hebben wij interessante aanbiedingen waar u als regelmatige bezoeker natuurlijk als eerste van profiteert!

Bezoek ook eens onze website www.modeltreinen.nl voor meer informatie.

In de rubriek **De Lees Coupe** vindt u maandelijks wisselende artikelen over modelspoor en groot bedrijf.

Kortom: Harlaar Modeltreinen is het adres voor de echte modelspoor-hobbyist!



Adres:
Badhoevelaan 53
1171 DB Badhoevedorp
tel: 020 659 94 94
fax: 020 659 94 91

openingstijden:
Di t/m Vr 10:00-
18:00
Vrijdag avond 18:00-21:00

HARZER SCHMALSPURBAHN

Onlangs brachten wij een korte vakantie door in het Duitse Harzgebied. We verbleven in de stad Goslar wat op de Werelderfgoedlijst van de Unesco staat en 1800 fraaie vakwerkhuisen telt, het grootste aantal in Duitsland.

In de Harz ligt ook de langste en nog in gebruik zijnde smalspoorbaan van dat land. Wernigerode heeft nog een werkplaats en draaischijf en toen wij daar rond liepen stonden er een aantal zeer fraai onderhouden stoomlocomotieven en vier daarvan waren op dat moment volop in bedrijf.



Als voor Wernigerode de wind gunstig staat ruik (rook) en hoor (fluit) je de nostalgie van het stoomtijdperk. Vanuit deze plaats gingen we met stoomtractie naar Drei Annen Hohne en vervolgens via een 18 kilometer lange zijlijn naar de hoogste berg van de Harz namelijk de Brocken. Dit laatste traject is alleen voor toeristische doeleinden aangelegd en gezien de enorme belangstelling ook in deze succesvol. Ook hier kennen ze op sommige momenten van de dag te kleine treinen voor veel te veel toeristen. Wij hebben met volle teugen genoten van zoveel moois en kunnen onze clubleden de Harzer Schmalspurbahnen van harte aanbevelen. In het promotie materiaal staat een mooie zin die ik U niet onthouden wil:

“Die Züge der HSB hört man an vielen Stellen im Harz, wenn sie sich schnaufend und mit ihren Pfeifen an den Dampflok unverkennbar ankündigen. Sie sind eines der beliebtesten Fortbewegungsmittel vieler Harzbesucher und Fotomotiv für viele Fotografen”.

Hans en Ria





APK keurattation
Onderhoud &
Reparatie
GEHA service,
CarWash voor
auto en caravan

Banden
Accu's
Uitlaten

**Totaal onderhoud
voor uw auto !**

Kievitstraat 22
1781 ZE Den Helder

Tel. 0223 621008
Fax. 0223 627153

Carwash, ook voor bestelauto's caravans en campers

Openingstijden carwash 07.00 tot 22.00 uur



DE OPENDAGEN

Hier een impressie van de opendagen van 11 en 18 September. Op 11 September hebben we ongeveer tussen de 250 en 300 bezoekers op de opendag mogen verwelkomen, dus kunnen spreken van een grote belangstelling. Op de opendag van 18 September, welke werd georganiseerd ter gelegenheid van een wandeltocht in Julianadorp, hebben we rond de 20 bezoekers mogen verkomen. Deze lage opkomst werd veroorzaakt door het slechte weer in het eerste deel van de ochtend, toen de zon eenmaal door begon te komen kwamen de bezoekers binnendruppelen.



Ook hebben we een foto gemaakt van de aanwezige leden die voor ons clubgebouw staan. Allemaal strak in het club uniform 18 voor en 1 achter de camera en wat glimt dat gebouw toch nog mooi.



DE OPENDAGEN



De Trix Express baan nu nog in vol ornaat, want zoals de meesten nu wel hebben gezien is deze afgebroken om ruimte te maken voor wat nieuws. Maar ook deze keer weer was de Trixbaan de grootste publiekstrekker.



Ook de clubbaan trok natuurlijk veel bekijks, ondanks de storing in de keerlus die werd veroorzaakt doordat de keerlus schakeling werd stuk gestrokken tijdens activiteiten onder de baan.



Er was van alles te krijgen aan de bar, van koffie tot warme worst, van bier tot erwtensoep en van pinda's tot cola light.

DE OPENDAGEN

Bezoek bij de Amerikaanse baan, het was gewoon overal lekker druk.



Van klein tot oud, iedereen toonde z'n interesse. Ook Chris was nog op bezoek en hij heeft genoten van de modeltreinen.



Tijdens de opendagen is het altijd duwen in de nauwe doorgang tussen de Trix Express baan en de grote clubbaan.



TREINENSHOP

Heerenveen



Voor leden van de H.M.S.C. gelden aantrekkelijke kortingen. Vraag uw bestuur naar de voorwaarden!

www.treinenshop-heerenveen.nl

Lindegracht 41

0513-628022

DE OPENDAGEN

Te koop, nu ziet u het zelf, de Trix Express baan gaat verdwijnen.... of is nu reeds verdwenen. 4 treinen konden er gelijktijdig rijden.... volledig automatisch zodat er ook nog rustig koffie gedronken kon worden terwijl de treinen lekker doorreden. Ik zal hem missen.



Op de N-baan was het ook lekker druk. Het is de kleinste schaal van de club, maar de langste treinen rijden daar.



Na een dag van productie moest de techniek ook even naar adem happen.

Het waren weer 2 succesvolle dagen en zowel de clubleden als de bezoekers hebben weer genoten.

René



HUIDER
ODELTREINEN
ODELSPORT
ODELBOUW

- ENORM ASSORTIMENT
- UITSTEKENDE SERVICE
- SCHERPE PRIJZEN

NU 500 M² TREINEN EN MODELBOUW!!

- Märklin / Trix Shop
- Fleischmann Shop
- Roco Shop
- Piko Shop
- Noch Shop
- Falter Shop
- Brawa Shop
- Busch Shop
- Viessmann Shop
- Herpa / Schuco Shop
- Afdeling lectuur & DVD's
- Ook LGB, Artitec en vele andere merken
- Grote afdeling modelbouw / modelsport

BEKIJK NU ONZE VERNIEUWDE WEBSITE!

OOK POSTORDER-SERVICE

www.huider.nl info@huider.nl
STATIONSPLEIN 31 - 37 (NAAST NS-STATION HEERHUGOWAARD)
tel.: 072-5714157 GRATIS PARKEREN DIRECT VOOR DE DEUR
Openings tijden: di - do: 09:30-18:00, vr.: 09:30-21:00, za.: 09:30-17:00

DECODERS VOOR MÄRKLIN LOC'S - DEEL 2

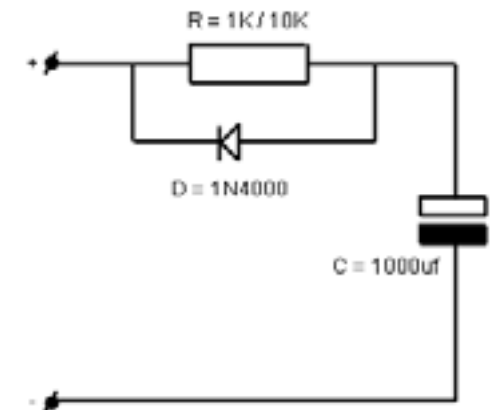
Bij alle decoders schakelt de verlichting om met de rijrichting en kan ook op afstand aan- en uit geschakeld worden.

Een aantal decoders heeft één of meerdere extra uitgangen, hier kan bv. een rookgenerator voor stoomlocs op worden aangesloten. Of er kan extra verlichting op worden aangesloten, bv. cabine verlichting.

De ESU decoder heeft verder nog instel mogelijkheden om de decoder te kunnen gebruiken met verschillende typen motoren, bv een motor met 3-polig of 5-polig anker.

De rijprestaties kunnen vaak aanzienlijk worden verbeterd en met name die van Marklin decoder 60760 als er een elco op de decoder wordt aan gesloten. Deze elco zorgt er voor dat bij korte spanning onderbrekingen, bij slecht contact met de baan, de decoder toch onder spanning blijft en zijn rijinformatie niet verliest. Ook de inbouw in een lok met 2 x 3 assen (bv. een DB 151) een extra bruin massa draadje aan de motor en draaistel ter verbetering van het contact met de baan komen de rij prestaties voor deze decoder ten goede.

De elco laadt zich op via de weerstand, de weerstand dient er voor dat de oplaadstroom niet te hoog wordt. Bij een korte spannings onderbreking ontlad de elco zich via de diode en bijna de volle spanning van de elco wordt benut om de decoder zijn rij informatie te laten behouden.



In het schema van de Tams decoder is een elco van 100uf getekend, bij experimenteren met een grotere elco dient er ook rekening met boven genoemd schema gehouden te worden. De waarde voor de weerstand zit tussen de 1K en 10K ohm, de waarde voor de condensator is bv. 1000uf.

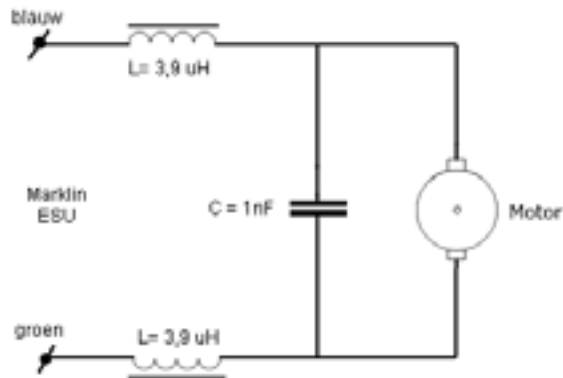
In de handleiding van de ESU decoder is ook een hoofdstukje opgenomen over dit onderwerp, hierin gaat men nog een stap verder, er is sprake van een elco voor het vast houden van de rij informatie en een wat zwaardere elco voor het nog even door laten draaien van de motor.

Tot nog toe geven deze decoders geen aanleiding om dit toe te passen. Bij de Uhlenbrock decoder wordt er geen melding gemaakt van een elco, maar het type 76200 heeft een aansluiting met voeding en signaal voor een geluid module, op deze aansluiting kan eventueel een elco volgens boven genoemd schema worden aangesloten, contact 1 is +20V, contact 3 is massa.

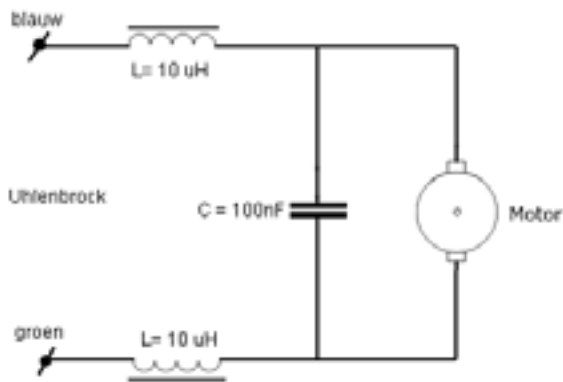
DECODERS VOOR MÄRKLIN LOC'S - DEEL 2

Het aardige van deze decoders is de aanwezigheid van een klein gaatje in de print, het monteren van de decoder gaat erg makkelijk en op dezelfde plaats waar anders het omschakel relais zit, bij het monteren wel een isolatieplaatje gebruiken tussen lok frame en printplaat.

In de handleiding staat een interessante opmerking over het ontstoren van de motor. Als blijkt dat de lok niet naar behoren functioneert door bv. plotseling van rijrichting te veranderen of de snelheid is niet goed, kunnen er in serie met de motor-aansluitdraden twee smoorspoeltjes worden opgenomen en over de koolborstels een condensator.



Een decoder heeft drie programma niveaus. Het eerste niveau wordt bepaald door de fabrikant, bv. het geluid is vast geprogrammeerd. Het tweede niveau zijn de Configuratie Variabelen, de CV waarden van de decoder. Deze CV waarden kunnen door de gebruiker met een aantal bewuste aparte handelingen via de rijregelaar geprogrammeerd worden. De decoder wordt nu aangepast aan het type loc, waarin hij is gebouwd, bv. het adres en de max. snelheid van de loc worden op dit niveau bepaald.



De ESU decoder heeft een aantal extra CV waarden waarmee de decoder aangepast kan worden aan het type motor wat aangestuurd moet worden.

Soms hebben de decoders die ingebouwd zijn door de Märklinfabriek, acht dipswitchen en twee instel-potmeters. Hier

mee kan het adres, maximum snelheid en de optrek- en afremvertraging worden ingesteld.

DECODERS VOOR MÄRKLIN LOC'S - DEEL 2

Het derde niveau wordt geprogrammeerd via de rijregelaar, bv. snelheid, licht aan of uit geluid aan of uit. Deze waarden blijven in de decoder opgeslagen en de loc blijft in deze status ook als er via de rijregelaar een andere loc bediend wordt. De status van de loc kan weer worden aangepast als via de rijregelaar de loc weer wordt aangestuurd.

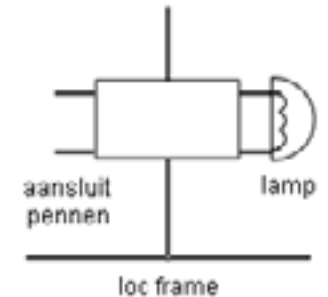
Bij dit type decoder wordt de motor aangestuurd door een puls. De hoogte van de puls blijft gelijk ongeveer 20V. Bij positieve pulsen gaat de lok de ene kant op, bij negatieve pulsen gaat de lok de andere kant op.

Bij een motor met een elektromagneet als stator is de trekkracht van de motor afhankelijk van stroom, die door de magneet en de motor gaat. Bij een lage snelheid is de stroom laag, dus ook de trekkracht van de motor is laag. Bij een motor met een permanente magneet als stator is het magnetisch veld constant en continue aanwezig en niet meer afhankelijk van de stroom door de motor en de magneet.

In samenwerking met de pulssturing geeft dit als zeer wenselijk resultaat, dat bij elke snelheid ook bij een hele lage, de trekkracht van de motor maximaal en constant is. Dit principe van motorregeling is aanwezig bij een ESU en bij een Märklin decoder.

Een apart verschijnsel bij bijna alle decoders is het hinderlijk flikkeren van de verlichting. Dit treedt op als een kant van het lampje aan het lokframe vast zit. Dit is vaak het geval bij de oudere Märklin locs.

De oplossing hiervoor is een apart steeklampje met fitting. Deze combinatie kan vaak in de plaats komen van het bestaande lampje. De fitting heeft twee aansluit pennetjes en is geïsoleerd van het frame van de lok. Het lampje kan nu gevoed worden door twee draden vanuit de decoder. Op deze manier brandt het lampje mooi constant.



EMBE



AMERIKAANSE BAAN

Na een artikel over het ontstaan van de Amerikaanse Baan in het septembernummer van het clubblad, kunnen we nu weer een korte impressie geven over de voortschrijdende en tot verfraaiing en verbetering leidende werkzaamheden.

De opengebroken scheidingsmuur met het berghok (waar de keerlus zich bevindt) is inmiddels gecamoufleerd als bergketen. Tevens is de bebouwing op het gedeelte hiervoor grotendeels verwijderd en is een emplacement gebouwd, waar zich uiteindelijk een houtindustrie zal vestigen.



Dit emplacement ligt loodrecht op en kruist een hoofdspoor, waartoe twee zogenaamde "diamond crossings" (loodrechte kruisingen) zijn ingebouwd; een in Amerika veel voorkomende constructie. (Alhoewel zelden, komt dit in Nederland echter ook voor, o.a. in Haarlem waar de verbingsboog vanuit de richting Bloemendaal naar Heemstede kruist met het traject Haarlem – Zandvoort). Een en ander is te zien op de bijgaande foto.

Een volgend voltooid project is het inbouwen van een nieuwe wissel op het oostelijk gedeelte van de baan (de "schemerhoek", die overigens i.v.m. de werkzaamheden weer tijdelijk helder verlicht is). Het probleem was hier, dat er een linker wissel lag, waardoor een S-bocht ontstond, wat bij langere locomotieven en rijtuigen regelmatig tot deraillementen leidde. Deze wissel is nu vervangen door een rechts exemplaar. Zodat een vloeiender verloop van het traject is ontstaan en (zoals na uitgebreid proefrijden is vastgesteld) ontsprongen tot het verleden behoren. De foto maakt dit ongetwijfeld duidelijk.

De aankleding van het keerlushok met scenery is nog een onderwerp van studie (een eufemisme voor: "er is nog niets aan gedaan"). Wel waren er t.b.v. de open dag (waarbij alles overigens vrijwel vlekkeloos gefunctioneerd heeft) enkele bouwsels los geplaatst, teneinde de lege aanblik ietwat te verhullen.

AMERIKAANSE BAAN

De afwerking van de lopende projecten zal nog de nodige tijd in beslag nemen, zodat verveling voorlopig geen kans zal krijgen toe te slaan.

Met deze troostrijke gedachte verblijft Uw

Scribent van de Amerikaanse Baan.



technische handelsonderneming

UNISHORE B V

Dealer: Yokota Air • Manuli slangen
Unil oil • Toku • SKF

Torplaan 8 - 1785 BA Den Helder
Postbus 462 - 1780 AL Den Helder
Tel. (0223) 63 58 52 - Fax (0223) 63 60 96
E-mail: info-techniek@unishore.nl
www.unishore.nl

Voor al uw probleemoplossingen, zoals draai-, las- en soldeerwerk.

Ook voor al uw: V-snaren, kogellagers, O ringen, oeliekringen, kogelkranen en afsluiters. RVS, messing en maleabel ftwerk voor hoge- en lagedruk in NPT en BSP draad. Hydrauliek slijngkoppelingen hoge- en lagedruk en diverse soorten adapters. Hoge drukslangen voor hydrauliek en hogedrukreiniger, (koel)water en luchtslangen. Stahlwille hand-, Hitachi elektrisch-, Yokota en Toku luchtgereedschappen. Unil olie en vetten, Pen-chemie reinigingsartikelen, Kemppi lasapparatuur, ZAP auto, tractie en semitractie accu's, Dyno gel en Unibat brommer en motoraccu's.

Wist u dat.....

Iedere schoen te repareren is; of het nu dansschoenen, sportschoenen, bergwandelschoenen, luxe schoenen, dames-, heren- of kinderschoenen, legerschoenen, vierdaagse schoenen, strandschoenen, autoschoenen, fietsschoenen of motorlaarzen zijn, enz., enz.

Dus bij mij is echt iedere schoen te repareren!



Cees Rensen
Ambachtelijk schoenmaker
Multifunctioneel Centrum "De Witte Raaf"
Nieuwe Haven Marine
Tel.: 0223 - 652197
Kruiszwijn 3925 Julianadorp
Tel.: 0223 - 641844

EEN NIEUW JASJE - DEEL 2

Voordat we gaan spuiten (grondverf of lak) moet het object eerst grondig gereinigd of zelfs ontdaan worden van eerdere verflagen of resten.

Alle losse onderdelen worden verwijderd van het object en vergeet geen foto's te maken i.v.m. het eventueel later opnieuw aanbrengen van decals of andere bestikking.



Het type materiaal van het te spuiten object is bepalend voor de te gebruiken methode om het object schoon te maken cq te ontdoen van oude verf etc. Is het materiaal ijzer, messing of een andere metaal soort dan kan er simpel weg volstaan worden met een z.g.n. thinner bad.

Gebruik het liefst een hard plastic bak gevuld met thinner en leg het te spuiten object daar minimaal 24 uur in. Men zal zien dat na 24 uur alle verf losgelaten heeft en een behandeling daarna met water, zeepsop en een hard borsteltje de minuscule verfdeeltjes b.v. uit roosters, gietnaden en andere contouren van het model makkelijk verwijdert.

Is het te spuiten object van een soort plastic neem dan geen risico met thinner want deze heeft de vervelende eigenschap om plastic te vervormen cq op te lossen. Deze methode met thinner is natuurlijk wel goed toe te passen op plastic auto's die vervormd moeten worden voor een autokerkhof scenery maar dit terzijde!

Verf op plastic laat zich goed verwijderen d.m.v. heet water en een sterke zeep concentratie. De beste methode hiervoor is het zgn. vaatwas tablet ritueel. Men neemt een leeg pak van een zuivel product en wast dit goed schoon.

Vul het pak met warm water en voeg een vaatwas tablet toe.



Kapsalon Jan Kleine
Uw haar, onze hoofdzaak

Jan Kleine
Plantsoenstraat 5
1781 JP
Den Helder
0223 612932

www.kapsalonjankleine.nl
info@kapsalonjankleine.nl

EEN NIEUW JASJE - DEEL 2

Dompel het object hier in onder en laat het circa 12 uur berusten. Je ziet dat circa 85% van de verf opgelost is en herhaal deze truc net zolang totdat er niets meer van de oude verf achter is gebleven op het object. Oneffen heden weg werken d.m.v. staalwol en nooit met schuurpapier. Daarna alles weer afsoppen met water en zeepsop en goed laten drogen.



Ook hier geldt weer dat geduld het mooiste resultaat op levert m.a.w. zorg dat de ondergrond spic en span is. Ga er niet van uit dat een dikke verflaag oneffenheden verbergt, integendeel zelfs. Het accentueert alleen maar de achtergebleven verf of andere vuil resten.

Laat het model goed drogen,vermenging van water met zeepsop en verf staat leuk op een sinterklaas surprise maar niet op een schaal model dat d.m.v. een nieuwe jas misschien wel Uw mooiste aanwinst wordt !!!!!.



Zodra het object schoon en droog is m.a.w. spuitgereed dan moet er een laag grondverf of z.g.n. primer aangebracht worden. De Gamma bouwmarkt levert hier een perfecte primer voor die zowel op ijzeren als op plastic objecten goed hecht en prijs technisch/kwaliteit zeer hoog scoort.

EEN NIEUW JASJE - DEEL 2

Neem voor de kleur wit want andere lichte kleuren die naderhand aangebracht worden spreken dan meer en men hoeft ze ook niet te dik aan te brengen. Ook hier geldt weer dat de verf in dunne lagen opgebracht sneller droogt en lopers of druijpers voorkomt. Denk er om dat iedere oneffenheid veroorzaakt door te dikke of slecht dekkende verf te zien is en afbraak doet aan het geheel. Laat de primer minimaal 3 dagen drogen bij kamer temperatuur.

In deel drie gaan we echt afplakken en spuiten.Heeft u al iets in gedachten om een nieuw jasje te geven? Laat het ons weten want dan volgen we u op de voet om er een leerzaam project en verslag van te maken. Tot volgende keer.

Ger Strang

www.grootspoor.com
SPECIALIST IN GROOT FORMAAT

Grootspoor is dé winkel voor al uw wensen op het gebied van schaal G / IIM.

Wij bieden u gebruikt en nieuw materiaal van de bekende merken, maar ook ombouw van materieel, cursussen rond digitaal rijden (MZS, Massoth) en reparatie. Alles tegen scherpe prijzen en ook het gebruikte materiaal verkopen wij met garantie.

Kortom: alles wat u nodig heeft voor uw LGB baan.

In onze ruime showroom presenteren wij u graag, onder het genot van een vers kopje koffie, onze modellen en geven wij graag uitgebreid uitleg over de mogelijkheden. 200 m2 puur grootspoorplezier!

Zie tevens onze beursagenda op onze website!

Opentijdstijden (ook op afspraak)	VRIJDAG 10.00 – 21.00 ZATERDAG 10.00 – 17.00
Kanaaldijk 122b 1831GC Koedijk The Netherlands	TEL +31 (0)72 5618 707 FAX +31 (0)72 5627 805 E-MAIL info@grootspoor.com

BOMEN MAKEN MET ELEKTRADRAAD - DEEL 2



Nadat de bast gedroogd is dan kunnen we de boom in de kleur zetten. Dat kan gewoon met een plakaatverf. Meng wat kleuren door elkaar en je krijgt een leuke boombast.



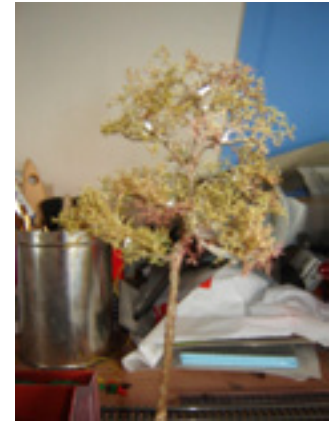
Terwijl de verf droogt, kunnen we alvast een paar takken zeemos gaan pakken.



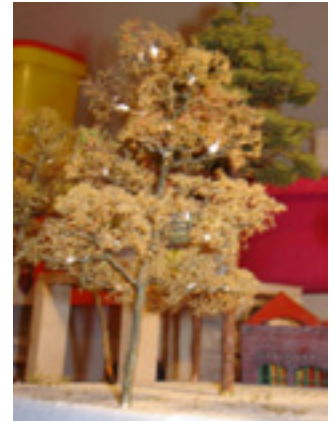
Van de takken zeemos knip je dus kleine stukjes. Doe het afknippen zo dat je dus de V-vormpjes krijgt. Weet u nog? De takken van de boom op het uiteinde van de tak heeft ook een V-vormpje.

BOMEN MAKEN MET ELEKTRADRAAD - DEEL 2

Vervolgens lijm je met een druppie houtlijm de kleine takjes zeemos aan de V-vorm van de boom. En dat herhaal je voor elke tak. En soms lijm ik er een aantal extra zodat je een volle tak krijgt. Ook dit weer laten drogen.



Uiteindelijk krijgt je dit resultaat, een mooie volle boom. De druppels witte houtlijm drogen kleurloos op.



Dan neem ik een stuk karton en maak daar een gaatje in, waarin de stam van de boom past. Je steekt de boomstam er doorheen. Vervolgens spuit je met spuitlijm (te koop bij de Action) de boom lichtjes in. Niet te dik! Maar hou goed afstand tijdens het spuiten. Je zal dan merken dat het goed is dat je hand achter het kartonnetje zit, want dan kan je de boom ook draaien tijdens het inspuiten. En je hand komt niet onder de lijm te zitten.





“BIG TRAIN WORLD”

Europa's grootste speciaalzaak met uitsluitend spoor 11m

Bent U altijd al op zoek naar een treinen speciaal zaak die U bijna alles voor grootspoor (LGB) kan leveren? Dan hoeft U echt niet verder meer te zoeken!

Wat anderen beloven maken wij waar, want “BIG TRAIN WORLD” is als grootste van Europa uitsluitend gespecialiseerd in spoor 11m(LGB) & O (LIONEL). Kleinere sporen zoals Z, N en HO kennen wij simpelweg niet! Naast rijdend materieel hebben wij ook een grote collectie gebouwen en aankledings materialen.

Geloof U het nog niet? Kom dan eens in onze winkel kijken of bezoek onze home-page WWW.BIGTRAINWORLD.NL

500M GROOTSPOOR

LEHMAN – BULLYLAND – KOVAP - L.G.B. – USA TRAINS – MAGNUS – ARISTO CRAFT - LIONEL – JORDAN – KISS – NEW BRIGHT – TUCHER & WALTER – BACHMANN – WIMMER – BAUMAN – BUSH – MARKLIN MAXI – SCHNEIDER – BRAWA – NOCH – MODEL POWER – PIKO – POLA – VOLLMER – MARKLIN SPOOR1 – PREISER – WILESCO – WALTHERS – ETS – MEGA en andere.

VRAAG ONS INFORMATIE PAKKET AAN!

WIJ HEBBEN HET COMPLETE L.G.B. PROGRAMMA VOOR U OP VOORRAAD

Openingstijden

Di t/m Vr 09:30-12:30/13:00-17:30
Vrijdagavond 19:00-21:00
Zaterdags 10:00-17:00
1e zondag van de maand 13:30-17:00

**OOK
POSTORDER
SERVICE**

“BIG TRAIN WORLD”

Bovenstreek 25
8391HN Noordwolde(Frl)
Tel:0561431083
Fax:0561431169



BOMEN MAKEN MET ELEKTRADRAAD - DEEL 2

Dan komt het eindresultaat in zicht! Vervolgens na het inspuiten, neem je een zeef met daarin een poeder of zeer fijne foam (van Anita Decor bijv.) en poeder voorzichtig de boom in. Tijdens het poederen de boom draaien. De boom een beetje rechtop houden, anders wordt de onderkant teveel bestrooit. Hierna steek ik de boom in een stuk piepschuim om hem te laten drogen en voor de opslag ervan. Als je hem rechtop houdt is de schade tot een minimum beperkt en blijft de boom perfect.



Wanneer er vragen zijn of een keer een praktijk demonstratie, dan wil ik dat best doen. Ik hoop dat ik hiermee een beeld heb gegeven dan dit weer een andere manier van bomen maken zijn, dan ze kant en klaar te kopen in de winkel.

groeten van jullie clublid Ronald V.

LAMPERS LOOPUYTPARK
KIJK OOK EENS IN ONZE WEBWINKELS
 Loopuytpark 18 - 0223-643770

www.ophangbeugel.nl
 www.leep-on-gaming.nl
 www.winkelplank.nl
 www.marlingerie.nl
 www.lampers.info

Meer dan 2000 artikelen, scherpe prijzen
 Gewoon eens kijken, je weet maar nooit....

MAIL@LAMPERS.INFO

(MODEL) SPOORAGENDA



Alweer de laatste agenda voor dit jaar. Er zijn inmiddels weer diverse en interessante evenementen voor 2011 bekend. Denk hierbij bijvoorbeeld aan RAIL in Houten en ONTRAXS! in het Spoorwegmuseum. Verder is er weer een overvloed aan beurzen. Overigens is de toegangsprijs van de grootste beurs (die in Houten dus), die al een lange tijd € 5,- was, verhoogd met 20 %, zoals u hieronder kunt zien. Daarvoor is er wel een zaal bijgekomen. Kortom, er is weer genoeg om watertandend te gaan kijken en genieten. De gegevens voor deze agenda zijn verkregen uit open bronnen, zoals (model-) spoortijdschriften, folders etc. Er kunnen geen rechten of verplichtingen aan worden ontleend. De onderstaande lijst is op **04 november** voor het laatst bijgewerkt.

Ivan Krijns

AGENDA

11 & 12 december. Nederlandse Modelspoordagen. Expo Rijswijk, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk. Zaterdag en zondag 10.00 – 17.00. Volwassenen € 8,-; kinderen 3 t/m 11 jaar € 3,-; kinderen t/m 2 jaar gratis. Info: www.exporijswijk.nl.

- 12 december.**
1. De Beste Treinenbeurs. Zalencentrum Valkenhorst, Oirschotsedijk 23, 5657 AD Eindhoven. 09.00 – 13.00. € 2,- p.p. Info: www.hermano.nl.
 2. Treinenbeurs. Buurthuis de Vuister, Molenwerf 44, 1541 WR Koog a/d Zaan-West. 10.00 – 15.00. € 3,- p.p. Info: www.eurospoor.nl/beurzen.html.

18 december. Modelspoorbeurs Houten (€ 6,- p.p.). Info: www.modelspoorbeurs.nl.

2011 - 2011 - 2011 - 2011 - 2011 - 2011 - 2011 - 2011 - 2011 - 2011

08 januari. Modelspoorbeurs Houten (€ 6,- p.p.). Info: www.modelspoorbeurs.nl.

- 15 januari.**
1. Modeltreinmarkt HO-N. Café Restaurant Bousema, Zutphenseweg 35, 7241 KP Lochem. 10.00 – 16.00. Info: www.freebit.nl.
 2. “De Zeeuwse “Trein modelruilbeurs. Congrescentrum “De Stenge”, Stengeplein 1, 4451 CZ Heinkenszand (bij Goes). 10.00 – 15.30. Info: 0113-220493.

16 januari. Trein- en autobeurs. Spaarnehel, Fie Carelseplein 1, 2036 AM Haarlem. 10.00 – 15.00. € 3,- p.p. Info: www.eurospoor.nl/beurzen.html.

(MODEL) SPOORAGENDA

- 22 januari.**
1. Modelspoorbeurs. Rijnhal, Arnhem.
 2. Treinenbeurs. Party zalencentrum 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure. . 10.00 – 15.00. € 3,- p.p. Info: www.eurospoor.nl/beurzen.html.

30 januari. Treinenbeurs. Buurthuis de Vuister, Molenwerf 44, 1541 WR Koog a/d Zaan-West. 10.00 – 15.00. € 3,- p.p. Info: www.eurospoor.nl/beurzen.html.

03 – 08 februari. Internationale Spielwarenmesse in Neurenberg.

12 februari. Treinenbeurs. Amstelveen College, Startbaan 12, 1187 XR Amstelveen. 10.00 – 15.00. € 3,- p.p. Info: www.eurospoor.nl/beurzen.html.

19 februari. Modelspoorbeurs Houten (€ 6,- p.p.). Info: www.modelspoorbeurs.nl.

19 & 20 februari. Nederlands grootste modelbouwshow (althans volgens de organisatoren!). Zeelandhallen, Da Vinciplein 1, 4462 GX Goes. 10.00 – 18.00. € 10,- p.p; kinderen tot 12 jaar € 4,50.

25 t/m 27 februari. ONTRAXS! Internationaal modelsporevenement in het Spoorwegmuseum in Utrecht. 10.00 – 17.00. Volwassenen € 14,50; kinderen 3 t/m 12 jaar € 11,50; senioren € 13,-; museumkaarthouders gratis. Info: www.ontraxs.com.

- 26 februari.**
1. N-Spoor Verkoopmarkt. Café Restaurant Bousema, Zutphenseweg 35, 7241 KP Lochem. 10.00 – 16.00. Info: www.freebit.nl.
 2. Treinenbeurs. Party zalencentrum 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure. . 10.00 – 15.00. € 3,- p.p. Info: www.eurospoor.nl/beurzen.html.

05 maart. “De Zeeuwse “Trein modelruilbeurs. Congrescentrum “De Stenge”, Stengeplein 1, 4451 CZ Heinkenszand (bij Goes). 10.00 – 15.30. Info: 0113-220493.

06 maart. Trein- en autobeurs. Spaarnehel, Fie Carelseplein 1, 2036 AM Haarlem. 10.00 – 15.00. € 3,- p.p. Info: www.eurospoor.nl/beurzen.html.

11 t/m 13 maart. RAIL 2001. Euretco-Expo-Center (bekend van de treinenbeurzen), Meidoornkade 24, 3992 AE Houten. Info: www.rail.nl.

02 april. Treinenbeurs. Party zalencentrum 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure. 10.00 – 15.00. € 3,- p.p. Info: www.eurospoor.nl/beurzen.html.

Onze clubbanen

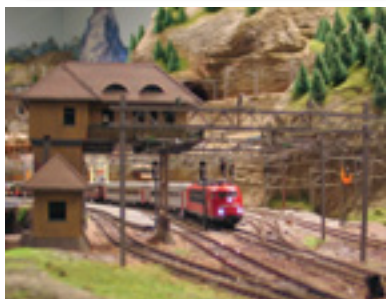


DEN HELDER NAAR DE ALPEN baan

Gecombineerde digitale Märklin 3-rail en digitale 2-rail h0 modelbaan van Den Helder, via Duitsland naar de Alpen in Zwitserland. In het landschap rijden ook 2 trams en bussen van het Faller car system.

MÄRKLIN baan

Digitale h0 Märklin 3-rail baan in een Nederlands/Duits landschap



TRIX baan

Een zeer oude analoge h0 TRIX 3-rail TWIN baan. De rijbewegingen op de baan zijn op een traditionele wijze met relais beveiligd.

U.S.A. baan

Digitale 2-rail h0 baan in een zeer karakteristiek Amerikaans landschap.

N baan

Een digitale N schaal baan in een Nederlands/Duits landschap waar een speciale techniek is toegepast bij het bouwen van de bergen en bergwanden. Tevens rijden er bussen en auto's van het Faller car system.



LGB baan

Analoge LGB gelijkstroombaan welke door het gehele clubgebouw ligt. Dit is tevens de baan in de grootste schaal.

Het volgende nummer zal begin Maart verschijnen, de redactie ziet uw bijdrage graag uiterlijk 11 Februari 2011 tegemoet.

DECEMBER 2010

Helderse Modelspoor Club

Landbouwstraat 21

32

1787 AK Julianadorp

